



CHASI MA 15.0



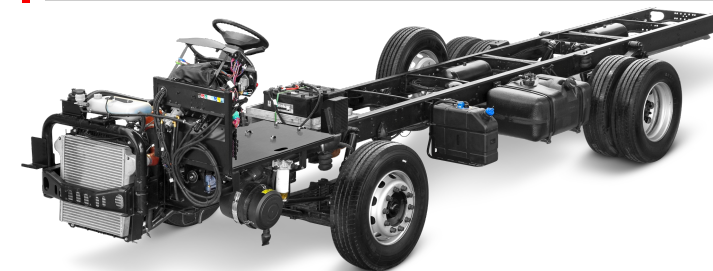
CHASI MA 15.0

MOTOR	
Marca/Modelo	MAXXFORCE 4.8H
Nivel de Emisiones	PROCONVE P7 / EURO V
Control de Emisiones	Pós-Tratamiento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR)
Nº de cilindros/cilindradas	4 / 4.748 cm³
Potencia Máxima	190cv(140 kw) a 2200 rpm
Torque máximo	720 Nm a 1200/1600 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión	24V
Batería	12 V/135 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A
TRANSMISIÓN	
Embrague tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidraulico
Diámetro externo del disco	365 mm
Caja de Cambios	EATON FS 5406 A
Nº de marchas	6 a frente/1 a ré
Reducciones	1ª 9,01:1 / 2ª 5,27:1 / 3ª 3,22:1 / 4ª 2,04:1 / 5ª 1,36:1 / 6ª 1,00:1 / Ré 8,63:1
EJES	
Eje delantero	SIFCO 6.0
Tipo - Delantero	Viga I em aço forjado
Eje trasero	MERITOR 23-155
Tipo - Trasera	Totalmente flutuante
Relación de reducción Estándar (NS)	4,88 : 1
Relaciones de reducción opcionales (OPC)	5,38 / 4,56 / 4,10:1
DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)	
Velocidad Máxima	99 Km/h (NS) 90 Km/h / 106 Km/h / 118 Km/h (OPC)
Subida de Rampa en PBT	41,8% (NS) 47,2 %/38,4% /33,8% (OPC)
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	27,1% (NS) 30,1% /25,2% /22,5% (OPC)
Relación Potencia / Peso	12,67 CV / TON
NEUMÁTICOS (TIPO)	
Dimensiones	275/80R 22,5"
RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	22,5 x 7,5"

CHASSI	
Tipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
Suspensión Delantera	Molas parabólicas
Suspensión Trasera	Molas semi-elípticas de duplo estágio
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de dupla ação
FRENOS	
Freno de Servicio	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
Freno Motor (Accionamiento/Actuação)	Freno-pneumático/Tubo de escape
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"
DIRECCIÓN	
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
Tipo	Hidráulica com regulagem de inclinação de 3 estágios
Círculo de Giro	20,5 m
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L)	
Tanque de combustible (Diesel S50)	210 litros
Tanque de urea (Arla 32)	35 litros
Cárter del motor - Volume c/ filtro	9,3 litros
Caja de Cambios - Volumen	9,2 litros
Diferencial - Volumen	21 litros
DIMENSIONES	
Entre ejes	4.300 mm/5.250 mm
Largo total vehiculo	9.260/10.575
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2396
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Trasero	2410
Calibre - Delantero	2106
Calibre - Trasero	1829
Balance delantero	2104
Balance trasero	2.847/3.212
PESOS Y CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	15000 Kg
Peso em ordem de Marcha	4.365 Kg/4.450 Kg
Carga Útil + Carrocería	10.635 Kg/ 10.550 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	15000 Kg
Carga Máxima Eje Delantero	6000 Kg
Carga Máxima Eje Trasero	10500 Kg

ÍTEMS DE SERIE	
Freno Motor	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS
Computadora de Bordo en el Cluster	NS
Control de Crucero	NS
Tacógrafo digital	NS
ÍTEMS OPCIONALES	
Tanque de Combustible 300lt	OPC
Válvula sensible a la carga	OPC

NS (Normal de Serie) / OPC (Opción) / NA (No Aplicable) Chassis



CONCESIONARIO

www.agrale.com.br
BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Teléfono: +55 (54) 3238.8000

El presente folleto sirve meramente como informativo ilustrativo del producto, estando Agrale o el proponente, aptos para ofrecer sus productos con características técnicas o opcionales diferentes de los aquí informados, valiendo por tanto, como documento definitivo de oferta, la Propuesta Comercial firmada por el representante legal de la empresa ofertante. Debido a la representación sobre el papel, los colores presentados en este impreso podrán sufrir variación de tonalidad.

